



**VI SEMINARIUM  
Zachodniopomorskiego Klastra Morskiego  
MIĘDZYZDROJE – LISTOPAD 2021  
PROGRAM**

**Debata stoczniowa.  
Wspomaganie rozwoju gospodarczego i rozwoju przedsiębiorczości  
w Województwie Zachodniopomorskim.  
Czy jest możliwa budowa przewagi konkurencyjnej polskiego  
przemysłu stoczniowego opartej na kooperacji?  
Jeśli nie przemysł stoczniowy to co?  
Finanse, podatki i dotacje w przemyśle stoczniowym - stan na 2021r.**

**BLOK I – piątek 05.11.2021 - godz. 10:15 – 14:00**

**Piotr Czarnecki – Mentor, ekspert bankowości i biznesu cyfrowego**

Jak budować relacje między firmami stoczniowymi?

Jak zmotywować małe i średnie firmy (stoczniowe i nie tylko) do działań na rzecz realizacji wspólnego celu?

Jeśli nie przemysł okrętowy to co? Gdzie szukać inspiracji?

Po co nam banki?

Jak to się robi, gdzie indziej? Przykłady start-up'ów z różnych dziedzin i rejonów świata.

**Marcin Jabłoński - Wiceprezes Zarządu**

**Izba Gospodarcza Eksporterów i Importerów**

Jak zmieniają się zasady zachowania się ludzi jako jednostek, a jak jako członków grupy?

Jak wspomagać rozwój gospodarczy i rozwój przedsiębiorczości w Województwie Zachodniopomorskim? Poprzez aktywność jednostki, czy grupy?

Znaczenie współpracy firm stoczniowych przy zachowaniu ich konkurencyjności.

**Maciej Styczyński – Naczelnik Wydziału Przemysłu Okrętowego  
w Ministerstwie Infrastruktury**

Prezentacja aktualnych działań Ministerstwa Infrastruktury.

Otoczenie strategiczne stoczni. Finansowanie produkcji stoczniowej. Dynamika rynku.

**Marcin Mucharski - Członek Zarządu – Szef Biura**

**Remontowa Marine Design & Consulting Sp. z o.o.**

Polskie projekty RMDC - doświadczenia i możliwości rozwoju.

Małe jednostki – niewykorzystany potencjał polskiego sektora okrętowego.

**Krzysztof Czerski – Naval Architect Manager Seatech Engineering Sp. z o.o.**

Statek wielozadaniowy o napędzie hybrydowym.

Prom osobowo samochodowy zasilany LNG z możliwością konwersji na wodór (LH2).

Jednostka do obsługi polskich farm wiatrowych, zasilanie wodorowe (zielony wodór).

Rejon pracy: Porty Ustka/Łeba – Polskie Farmy Wiatrowe.

Współpraca z firmami stoczniowymi woj. zachodniopomorskiego – oczekiwania.

**Andrzej Montwiłł - Prezes Zarządu,**

**Arkadiusz Świech - Wiceprezes Zarządu**

**Zachodniopomorski Klaster Morski**

Znaczenie współpracy firm stoczniowych przy zachowaniu ich konkurencyjności.

Budowa przewagi konkurencyjnej polskiego przemysłu stoczniowego opartej na kooperacji.

Otoczenie strategiczne stoczni.

Alternatywne rozwiązania dla przemysłu stoczniowego.

Forum dyskusyjne. Debata stoczniowa uczestników Konferencji.

**BLOK II – piątek 05.11.2021 - godz. 15:00 – 19:00**

**Bartosz Olechowski - Prezes Zarządu,  
Michał Zajac - Wiceprezes Zarządu**

**EOL Kancelaria Doradztwa podatkowego Sp. z o.o. sp.k.**

Nowe mielizny podatkowe – najważniejsze zmiany podatkowe w 2021 r. (VAT, podatki dochodowe). Jak bezpiecznie wybrać optymalną formę prowadzenia biznesu w dobie schematów podatkowych (MDR).

**Patryk Zbroja – Adwokat - Kancelaria Zbroja Adwokaci**

Prawne ramy polskiego łańcucha dostaw przy budowie morskich farm wiatrowych na Bałtyku.

Dochodzenie zaległych wierzytelności i praktyczna współpraca z przedsiębiorcą w restrukturyzacji i upadłości na wybranych przykładach.

**Rafał Malujda - Kancelaria Prawno – Patentowa**

Kontrakty stoczniowe i kooperacja z partnerami zagranicznymi

- na przykładzie współpracy z firmami z Niemiec, Skandynawii i Wielkiej Brytanii.

Jak kształtować klauzule umowne, aby być po bezpiecznej stronie od strony odpowiedzialności i zapłaty, podatków oraz przepisów celnych?

Jak w kontraktach ujmować "wypożyczenie" całych zespołów wykonawcy?

Jak szykować się dowodowo do braku zapłaty?

**Grzegorz Pettke - Dyrektor Pionu Okrętowego Polskiego Rejestru Statków**

PRS jako pozaklasyfikacyjne wsparcie polskiego sektora stoczniowego.

**Marcin Wieliński – ekspert ds. dotacji unijnych**

**Zarządzanie+ - firma doradcza**

Praktyczne aspekty finansowania działalności stoczniowej ze środków unijnych.

Wspomaganie rozwoju gospodarczego w Województwie Zachodniopomorskim poprzez dotacje. Przykłady dotacji dla firm stoczniowych.

**Łukasz Żak - Legal Support Office**

Delegowanie pracowników w sektorze usług stoczniowych i pokrewnych w obliczu zmian. Czy transgraniczne świadczenie usług będzie się nadal opłacać?

Cudzoziemcy w praktyce delegowania do krajów UE oraz EOG, wyzwania podatkowo – prawne.

Pracownicy delegowani - praktyki kontrolne zagranicznych organów podatkowych oraz inspekcji pracy.

Umowy o świadczenie usług stoczniowych i pokrewnych w praktyce kontrolnej organów podatkowych na przykładzie Holandii i Szwecji.